

Nazwa inwestycji:

Remont chodnika przy ul. Markowskiego w Piasecznie

Nr tomu:

II

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Kod CPV: **71.32.20.00**

Temat:

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Nr działek:

1, 47, 48/2, 106/2, 110, 324

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czumut	----	

Data:

Warszawa, 06.2015

Nr projektu:

2015_09_05b

Nr archiwalny:

OR/2015/09/2

Numer egz.

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Stan projektowany	5
5.1	Parametry techniczne.....	5
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne.....	5
5.3	Przekrój normalny	5
6	Organizacja ruchu.....	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Wykaz znaków	6
6.2.1	Znaki istniejące	6
6.2.2	Znaki projektowane	6
7	Termin wprowadzenia.....	7
II.	Cześć graficzna.....	8

I. CZEŚĆ OPISOWA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont chodników po zachodniej stronie ul. Markowskiego w Piasecznie.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Markowskiego w Piasecznie”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje remont chodnika znajdującego się po wschodniej stronie ul. Markowskiego w Piasecznie.

Inwestycja przewiduje:

- Rozbiórkę istniejących chodników;
- Rozbiórkę istniejących krawężników oraz obrzeży betonowych;
- Wykonanie nowych krawężników oraz obrzeży betonowych;
- Wykonanie konstrukcji chodników z kostki brukowej betonowej;
- Wykonanie zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej.
- Wykonanie nowych krawężników dla wyspy dzielącej wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni.

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Markowskiego.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Piaseczno. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Żeglińskiego.

4 STAN ISTNIEJĄCY

Planowany remont chodników zlokalizowany będzie na całej długości ulicy Markowskiego, między ulicą Chyliczkowską i ulicą Przesmyckiego.

Ulica Markowskiego ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych. Na całej długości ulicy występują obustronnie zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne prowadzące do posesji.

Droga jest dostępna wyłącznie dla ruchu lokalnego i charakteryzuje się niskim natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku ruch pieszcy odbywa się istniejącymi chodnikami.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni z betonu asfaltowego i ograniczona jest krawężnikami. Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako średni.

Odcinek objęty opracowaniem ma zmienną szerokość wynoszącą od 1,00 do 1,65 m. Nawierzchnia chodników wykonana jest z płyt betonowych o wymiarach 35x35cm oraz 50x50cm. Jest ona przewidziana do rozbiórki.

Na projektowanej ulicy nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa oraz nie ma zatok autobusowych. Odwodnienie drogi wraz z chodnikiem odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie oraz do kanalizacji deszczowej.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagany jest remont konstrukcji chodnika. Proponowane rozwiązania nie powodują kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Ulica Markowskiego krzyżuje się z następującymi ulicami:

- ul. Chyliczkowska;
- ul. Juliana Przybosa
- ul. Brzezińska
- ul. Przesmyckiego.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry techniczne chodnika:

- szerokość chodników – zmienna – 1,00 – 2,00 m;
- nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa koloru szarego;
- spadek poprzeczny 2% w kierunku krawędzi jezdni;
- spadek podłużny zgodny ze spadkiem podłużnym ulicy;
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

5.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanego remontu odcinka został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunek nr 2015_09_05b-K-D-S-001-01. Remontowany chodnik i wyspa dzieląca znajdują się w granicach istniejącego pasa drogowego.

5.3 PRZEKRÓJ NORMALNY

Projektowany przekrój normalny drogi oraz projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni po przebudowie przedstawiono i opisano w części rysunkowej rys. nr. 2015_09_05b-K-D-PN-001-01.

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- szerokość chodnika – zmienna – 1,00 – 2,00 m;
- zjazdy indywidualne ograniczone opornikami drogowymi o wymiarach 12x25x100cm.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się aktualizację oznakowania pionowego.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M),
- folia odbłaskowa typu 1 i typu 2 (wg zestawienia w tab.1)

6.2 WYKAZ ZNAKÓW

6.2.1 ZNAKI ISTNIEJĄCE

Istniejące oznakowania przedstawiono w części graficznej (oznakowanie do pozostawienia i likwidacji).

6.2.2 ZNAKI PROJEKTOWANE

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	Folia typu 1
2	C-9 + U-5a	2 szt.	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	Folia typu 1
3	D-1	1 szt.	Droga z pierwszeństwem	Folia typu 2
4	D-6	2 szt.	Przejście dla pieszych	Folia typu 1
Oznakowanie poziome				
1	P-1e	(wg rysunku)	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	
2	P-3b	(wg rysunku)	linia jednostronnie przekraczalna - krótka	
3	P-4	(wg rysunku)	linia podwójna ciągła	
4	P10	(wg rysunku)	przejście dla pieszych	
5	P-13	(wg rysunku)	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	
6	P-14	(wg rysunku)	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	
7	P-21a	(wg rysunku)	Powierzchnia wyłączona z ruchu	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to wrzesień 2015 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_09_02-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2	Drogi	2015_09_02-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu